

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	DANE OGÓLNE	2
1.1.	Inwestor.....	2
1.2.	Biuro projektowe	2
1.3.	Cel i zakres opracowania	2
1.4.	Podstawa formalno–prawna	2
2.	OPIS TECHNICZNY	3
2.1.	Opis stanu istniejącego / charakterystyka	3
2.2.	Opis stanu projektowanego	3
3.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
3.1.	Zakres zmian w organizacji ruchu	4
3.2.	Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	4
4.	WYTYCZNE WYKONAWCZE.....	5
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

GMINA CHEŁM ŚLĄSKI

ul. Konarskiego 2

41-403 Chełm Śląski

1.2. Biuro projektowe

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna

M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1

32-602 Oświęcim

1.3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.”**

1.4. Podstawa formalno–prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 454; 2310 z późn. zm.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U. 2017 poz. 784;

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.;

- `1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – Dz.U. z 2021r poz.450 z późn. zm.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Opis stanu istniejącego / charakterystyka

Teren objęty opracowaniem znajduje się w granicach miejscowości Chełm Śląski, gmina Chełm Śląski, powiat bieruńsko – lędziński. Obszar inwestycji stanowi drogę gminną ul. Zakole usytuowaną pomiędzy drogą wojewódzką nr 934 (ul. Chełmska) oraz drogą wojewódzką nr 780 (ul. Górnośląska). Zakres objęty niniejszą dokumentacją obejmuje odcinek od DW 934 do rejonu posesji nr 6.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji dominuje zabudowa o charakterze mieszkaniowym jednorodzinnym.

Droga gminna stanowi łącznik pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 934 i 780. Ulica ma znaczenie lokalne, doprowadza ruch do prywatnych posesji.

Ulica Zakole zaliczana jest do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L (lokalna). Ulica ma charakter drogi jednojezdniowej, dwukierunkowej. Na odcinku objętym inwestycją szerokość jezdni oscyluje wokół wartości 5,70- 5,80m. Na wskazanym odcinku brak jest elementów zapewniających bezpieczną komunikację dla pieszych.

2.2. Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.”**

W ramach zamierzenia projektuje się:

- budowę drogi dla pieszych na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 934 (ul. Chełmska) do rejonu posesji nr 6 wraz z budową przejścia dla pieszych,
- budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę zjazdów usytuowanych w obrębie budowanego chodnika,
- likwidację fragmentu przydrożnego rowu wraz z budową drenażu Ø200,
- profilowanie istniejącego rowu w rejonie zjazdu do posesji ul. Chełmska 181 (od ul. Zakole),
- przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej wraz z elementami oświetlenia,
- wycinkę drzewa kolidującego z inwestycją.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Zakres zmian w organizacji ruchu

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- Przeniesienie istniejących znaków A-8, A-7, C-12 zgodnie z projektowanym planem oznakowania
- Zmianę czasowego oznakowania przejścia dla pieszych, na oznakowanie stałe, za pomocą znaków P-10 oraz istniejących znaków D-6

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.
Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac
związanych z przedmiotową inwestycją.

3.2. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

I kwartał 2026 do IV kwartał 2027

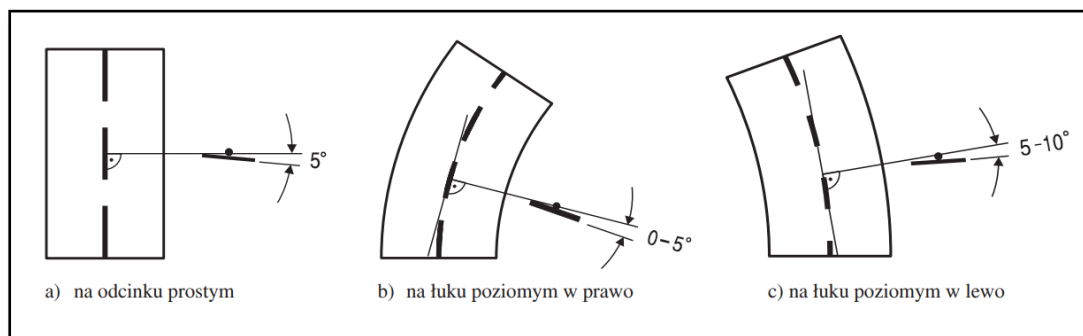
4. WYTYCZNE WYKONAWCZE

- Rozmiar znaków: drogi gminna małe (M)
- Folia odblaskowa na licu znaków: typ1

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing 60$ mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

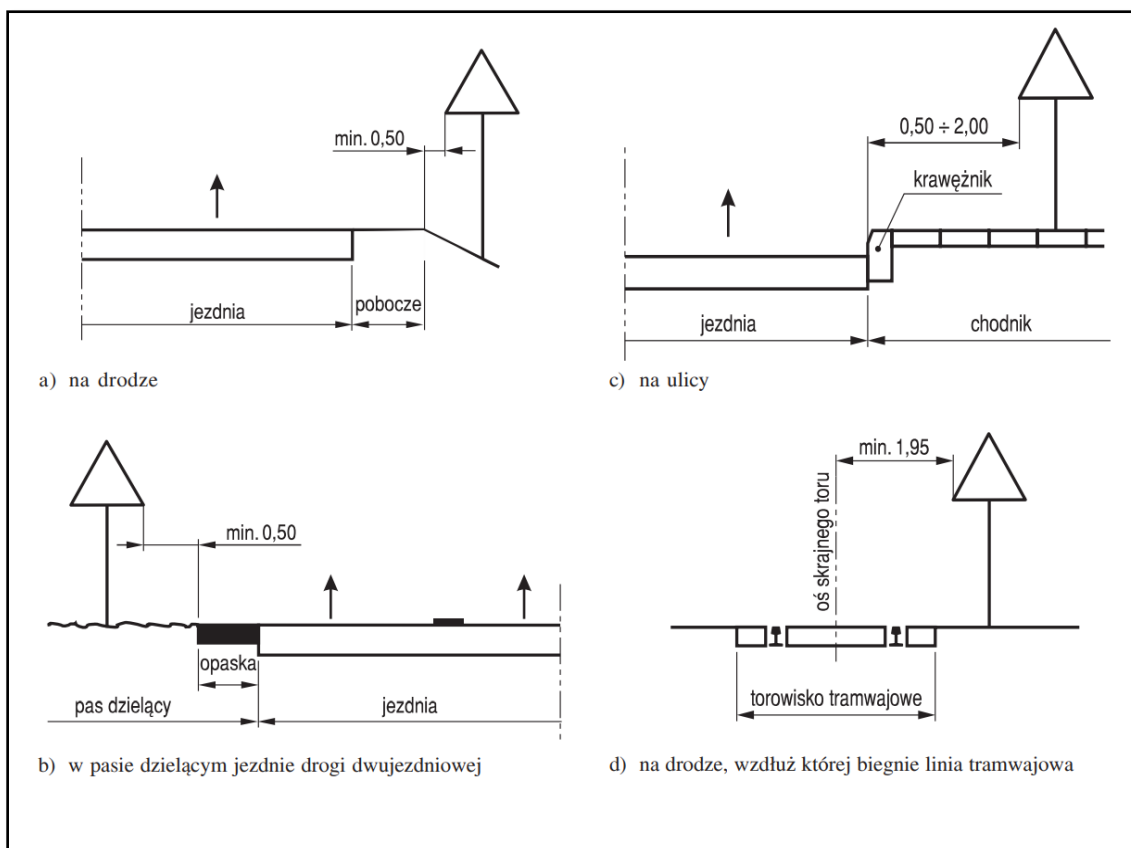
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.☞



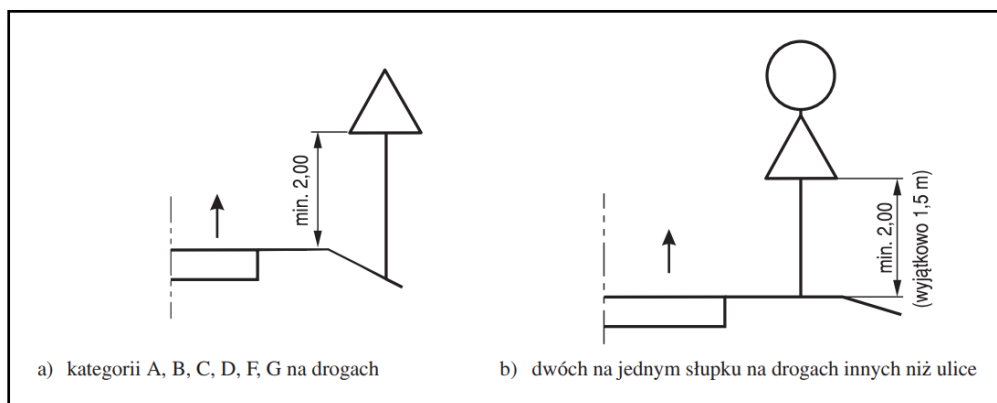
Rys.
1

„Odchylenie poziome tarczy znaku”

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) obrazują poniższe rysunki:



5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. 1 Projektowane oznakowanie pionowe skala 1:500

ORIENTACJA

